



**Secretariaat:**  
 Philipsweg 9a,  
 4501 PH OOSTBURG  
 e-mail: [secretariaat@duumpje.nl](mailto:secretariaat@duumpje.nl)

Oostburg, 3 maart 2025.

Aan:  
 Bureau Energieprojecten  
 Inspraakpunt Hoogspanningsverbinding ZVL 380 kV  
 Postbus 111,  
 9200 AC Drachten

Ingediend via <http://www.rvo.nl/zeeuws-vlaanderen>

**Betref:** Inspraakreactie n.a.v. cNRD voor het project 380kV Zeeuws-Vlaanderen  
**Behandeld door:** Bestuur en Werkgroep Planologie NBV 't Duumpje

Geachte lezer,

Deze inspraakreactie wordt ingestuurd namens Natuurbeschermingsvereniging 't Duumpje West Zeeuws-Vlaanderen. De vereniging heeft ruim 350 leden en is een lidorganisatie van de Zeeuwse Milieufederatie (ZMf). Het werkgebied van deze vereniging wordt begrensd door de kustlijn (Westerschelde/Noordzee), de grens met België en in het oosten door de westelijke Braakmandijk.

Van de alternatieven, die meegenomen worden in het plan-MER, ligt de zoeklocatie station 1 (=Paulinapolder) in ons werkgebied; dat geldt ook voor de locaties van de mogelijke aanlandingspunten A0 en A4 en de tracécorridors L6 en L7(deels).

Wij staan volledig achter de landelijke transitie naar duurzame energie en beseffen dat die enorme opgave veel breder is dan de opgave in deze concept-Notitie. Wij realiseren ons ook, dat de verschillende onderdelen die deze transitie moeten faciliteren sterk aan elkaar gekoppeld zijn en dat er van de vestiging van een 380/150kv station een 'aantrekkende' werking zal uitgaan naar programma's en projecten die er een relatie mee hebben.(zie 2.3 in de conceptnotitie) Het uiteindelijke ruimtebeslag zal enorme proporties hebben en ten koste gaan van huidige bestemmingen, natuurlijke habitats, leefbaarheid en bestaande ruimtelijke functies; de grote maatschappelijk impact mag niet onderschat worden.

De volgende opmerkingen hebben betrekking op ons werkgebied en wij vinden dat ze serieus aandacht moeten krijgen in de afwegingen, die in de volgende stappen van het proces moeten worden gemaakt.

- Een goede ruimtelijke onderbouwing in planologische procedures moet aantonen dat de afwijkingen van de huidige, bestaande bestemming geen of minimale gevolgen voor de omgeving hebben. Het ligt o.i. in dit opzicht voor de hand om primair een locatie in de Kanaalzone te zoeken, waar industriële / bedrijfsbestemmingen al planmatig vastgelegd werden. Vanuit dit gezichtspunt zou de Paulinapolder geen zoeklocatie moeten zijn.

- Het gezochte ruimtebeslag mag niet ten koste gaan van het natuurlijke landschap. Bedreigingen voor de natuur moeten op afstand blijven. Het natuurlijke landschap wordt in Nederland steeds schaarser. Het inzicht om verschaalde en versnipperde natuurgebieden te herstellen door ze aaneen te sluiten wordt al sinds de introductie van de EHS in de praktijk gebracht. Uitbreidingen (vaak met compensatienatuur voor industriële groei elders) hebben natuurgebied de Braakman gemaakt tot wat het nu is: belangrijk onderdeel van Natuurnetwerk Zeeland. Een keuze voor de Paulinapolder en tracécorridor L7, betekent een ‘sprong’ van industriële bestemmingen over natuurgebied de Braakman heen, waardoor dit gebied –in conflict met die EHS gedachte- geïsoleerd raakt van het achterland met de aansluitende migratiecorridors voor biodiversiteit die gevormd worden door het dijkenpatroon in de Paulinapolder.
- Een 380/150kV verdeelstation in de Paulinapolder zou een onacceptabel verlies van leef- en foerageergebied met zich meebrengen voor veel soorten kustvogels in het Westerschelde-estuarium, die deze polder als hoogwatervluchtplaats(hvp) gebruiken. (zie ook site Vogelbescherming NL). Het binnendijkenpatroon sluit nu goed aan op Braakman-Noord en verschaft de noodzakelijke mobiliteit aan vele andere soorten. De binnendijken in het zuidwestelijk zeekelegebied staan bekend om hun insectenrijkdom.
- Het Westerschelde estuarium / Natura-2000 gebied.
  - Handhaving van aanlandingspunt A0 en tracécorridor L6 is voor ons onacceptabel, zolang een ondergrondse variant in Zeeuws-Vlaanderen wordt uitgesloten. Deze optie kan nu alleen een goedkopere kruising van de Westerschelde faciliteren die ten koste gaat van het aanwezige natuurlijke landschap (met Plaskreek)
  - Het Paulinaschor maakt als deelgebied van de Westerschelde, onderdeel uit van één van de 40 Geosites van UNESCO: het Geopark Schelde Delta. Het is een vogelgebied bij uitstek; de schorren en slikken worden het hele jaar drukbezocht door een grote diversiteit aan vogels, waaronder steltlopers als rosse grutto, zilverplevier, bonte strandloper en scholekster. De Westerscheldedijk is een belangrijke plaats voor zeldzame vlinders als de koninginpage en kaaskruiddikkopje. De uitgestorven gewaande gevlamde grasuil is hier in 2021 herontdekt. Aantasting van dit voorland van de Paulinapolder is onacceptabel. Compensatie van estuariene natuur is een groot probleem geweest in het verleden: zie Hedwigepolder.
  - De oversteek van de Westerschelde dient ondergronds te worden aangelegd. Het zo kenmerkende beeld van de delta moet niet verstoord worden door hoogspanningsmasten. Dat geldt ook voor de tracékeuzes op land. Dat zeer nadrukkelijk alleen een uitzondering wordt gemaakt voor Zuid-Beveland is voor ons onaanvaardbaar.
- De uiteindelijke keuze tussen zal een economische keuze zijn. De grote onbekende in de optelsommen en vergelijkingen is de waarde, die (in euro's) aan verdwijnende natuur en landschapskwaliteiten moet worden toegekend. De kwaliteit van de natuur in hun directe leefomgeving, kan niet los gezien worden van het welzijn van de bewoners. De natuur zit niet aan tafel en heeft geen stem. Wij kunnen er hier alleen voor pleiten de waarde zeer serieus te nemen en te waken voor onderschatting.

Wij hopen hiermee een zinvolle bijdrage te hebben geleverd aan de evaluaties die gaan volgen. Wij zien in bovenstaande voldoende onderscheidende effecten, die rechtvaardigen de zoeklocatie Paulinapolder daarin niet langer mee te nemen. Wij wensen u veel succes.

Met vriendelijke groeten,  
Namens NBV 't Duumpje  
J. Timmers.